

# CAPITANES

## ALBERTO BUSTAMANTE...

### Falso fundamento

En la discusión sobre el cambio de metodología que pretende hacer la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (Consar) para calcular el tope a las comisiones de las Afores hay un punto clave que incluso ya fue desmentido por el ex presidente del órgano regulador.

En el anteproyecto de la controversial medida para cambiar la fórmula, el titular de la Consar, **Iván Pliego Moreno**, argumenta que quiere establecer una metodología congruente con las utilizadas por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) para la comparación de comisiones de México con Chile, Colombia y Estados Unidos.

Sin embargo, parece que no existe tal cosa como una metodología para comparar comisiones de Afores en distintas jurisdicciones que esté avalada por la OCDE, según afirma **Abraham Vela Dib**, quien hasta hace unas semanas estaba al frente de la Consar.

La aclaración de Vela Dib expone que lo que realmente hace la OCDE es presentar la proporción de ingresos por comisiones respecto al total de activos administrados como una forma de ver la magnitud de dichos ingresos en cada país. Esto no tiene nada que ver con una metodología de comparación.



Es el nuevo presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Entre sus retos está aprovechar la recuperación económica y las nuevas reglas del T-MEC. Este sector estima una producción de 93 mil 962 millones de dólares al cierre de 2021, un avance anual de 20 por ciento.

### Sale al quite

El anuncio de que el consorcio Caabsa, de **Luis y Mauricio Amodio**, desistió de continuar con un segundo piso en Tijuana, Baja California, saldrá caro.

En abril pasado, el Gobernador saliente **Jaime Bonilla** anunció con bombo y platillo esta obra. Se realizaría con recursos aportados completamente por la compañía, la cual ganó la licitación del trayecto con longitud estimada de 9.2 kilómetros y un anillo periférico alrededor de la extensa mancha urbana de 37.2 kilómetros.

A cambio de que la empresa se haría cargo de la inversión total, ésta cobraría una tarifa por el uso de la autopista que integrará al Aeropuerto Internacional Abelardo L. Rodríguez con la garita de San Ysidro hasta concluir en el Cañón del Matadero, en la zona de Playas de Tijuana. Esta obra fue anunciada como el "proyecto vial más importante en los últimos 40 años" para los bajacalifornianos.

Sin embargo, no se concretó el cierre financiero con Caabsa. Ante esto, el Presidente **Andrés Manuel López Obrador** sorprendió al declarar recientemente que el Gobierno federal se haría cargo de la misma, para lo que destinaría 10 mil millones de pesos que se obtendrán del Fideicomiso de Aduanas.

El año pasado Caabsa fue reemplazado en la construcción del tramo 3 del Tren Interurbano México-Toluca, que va de La Marquésa a Observatorio, y que quedó a cargo del Gobierno de la Ciudad de México, que lleva **Claudia Sheinbaum**.

### Sin recuperarse

Aunque ya se ve un mejor flujo en el negocio hotelero, Fibra Hotel, que encabeza **Simón Galante**, todavía está lejos de lograr los niveles prepandemia.

De julio a septiembre de este año, los 84 hoteles de la fibra alcanzaron una ocu-

pación de 48.5 por ciento, contra la de 63.2 por ciento en igual periodo de 2019. El retraso se centra en que la temporada de verano se vio afectada ante el incremento en contagios de la variante delta de Covid-19, que elevó preocupaciones en todo el mundo.

Este nivel de ocupación le generó ingresos por 811 millones de pesos, 24 por ciento por debajo de lo logrado en igual periodo de 2019.

Y esto con todo y que para atraer huéspedes, la Fibra tuvo que recurrir a una reducción de 7 por ciento en sus tarifas.

La Fibra operó 84 hoteles con 11 mil 999 habitaciones, pero mantuvo cerrados temporalmente cuatro y frente al panorama actual no tiene en desarrollo más hoteles.

La empresa tiene previsto que la recuperación sea paulatina y le permita observar mejores avances en los hoteles que maneja bajo marcas como Fiesta Inn, Fiesta Americana y Sheraton.

### De aniversario

Laboratorios Silanes, que

capitanea **Jaime López de Silanes**, está celebrando su 78 aniversario.

Este laboratorio mexicano cuenta con operaciones en Estados Unidos, Centroamérica, El Caribe, Brasil y gran parte de América Latina. También está presente en la Unión Europea, países de África y Medio Oriente.

Hasta ahora su especialidad es el tratamiento para la diabetes, pero también es una firma innovadora en afecciones cardiovasculares, dolor agudo, crónico, así como sistema nervioso central.

Hasta ahora suma 150 patentes, resultado de invertir más de 10 por ciento de sus ingresos en innovación y desarrollo, lo que le ha permitido la creación de nuevas divisiones de diagnóstico y antídotos biológicos para atender envenenamiento por picaduras y mordeduras de animales ponzoñosos.

Como parte de sus festejos, Silanes reunirá en un foro digital a miles de médicos de México y Latinoamérica para que dialoguen en exclusiva con **Eric Manheimer**, el médico, escritor y productor estadounidense que inspiró la serie *New Amsterdam*.

capitanes@reformamex.com